Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 108 (3276) ВОСКРЕСЕНЬЕ 14 МАЯ 1939 г.

Цена 10 коп.

Трудящиеся Советской Белоруссии вместе со всем советским народом скорбно склоняют свои боевые знамена над прахом незабвенных героев Анатолия СЕРОВА и Полины ОСИПЕНКО.

А. К. СЕРОВ и П. Д. ОСИПЕНКО

Герой Советского Союза А.К. Серов.



Герой Советского Союза П. Д. Осипенко.

Великая скорбь

С величайшей скорбью трудящиеся Советской Белоруссии узнали о трагической гибели славных соколов нашей родины Героев Советского Союза Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко.

Нет в нашей необ'ятной стране ни одного уголка, где бы не знали эти славные имена, где бы не гордились ими. Их знают не только у нас. Имена этих бесстрашных героев с любовью произносят трудящиеся всего мира.

Анатолий Серов и Полина Осипенко — выходцы из самых глубин народа. Их подняла к жизни, вскормила великая социалистическая революция. Советская родина, партия большевиков окрылила их, закалила, воспитала в духе величайшей преданности делу Ленина — Сталина. И они, храбрые, мужественные люди, никогда не боялись трудностей, с честью преодолевали их. Великому делу партии Ленина — Сталина они отдали всю свою жизнь без остатка.

Сколько славных подвигов во славу нашей родины совершила незабвенная Полина Осипенко! Изумительные по мастерству и отваге высотные полеты, блестящие беспосадочные перелеты от Черного моря до Белого, из Москвы к берегам Тихого океана! В образе Полины Осипенко проявились черты новой советской женщины, талантливой и отважной.

Друг Полины Осипенко Марина Раскова в своих «Записках штурмана» рассказывает, что на приеме экипажа самолета «Родина» в Москве после перелета на Дальний Восток товарищ Сталин в теплой, задушевной речи, обращенной к героиням, сказал: «Вот сегодня эти три девушки отомстили за тяжелые века угнетения женщин».

Да, Полина Осипенко всей своей жизнью, своими славными делами показала, на что способны советские женщины, освобожденные Великой Социалистической революцией, на что способны женщины Советской страны, готовые вместе со всем народом защищать свою социалистическую родину.

Анатолий Серов — 29-летний комбриг, талантливый, мужественный летчик; в нем блестяще сочетались черты великого советского народа—смелость, бесстрашие, энергия, ясный ум, жизнерадостность. Вся его недолгая сознательная жизнь была преисполнена кипучей деятельности, направленной на укрепление оборонной мощи нашей родины. Его подвиги навеки войдут в историю нашей авиации. Он был одним из лучших командиров Красной Армии, любимый учитель молодых пилотов. О нем гремела слава, как об изумительном летчике-истребителе. Он был истинным героем в полном смысле этого слова.

Горячо любил советский народ своего верного сына Анатолия Серова и верную дочь Полину Осипенко! Вот почему такой глубокой скорбью дышат многочисленные письма, телеграммы, прибывающие в эти дни в редакцию нашей газеты от отдельных товарищей, групп, организаций. Но нет в них уныния. Тысячи новых красных пилотов придут на смену погибшим. Еще более энергично будут советские люди укреплять оборонное могущество своей великой родины.

— На место погибших героев советская страна воспитает тысячи новых патриотов, славных сынов и дочерей нашей родины, — сказала на траурном митинге стахановка минской обувной фабрики им. Кагановича тов. Гольдина.

— Товарищи Серов и Осипенко были энтузиастами обороны нашей родины. И лучшим памятником погибшим героям будет неустанное укрепление обороны страны, улучшение работы Осоавиахима, подготовка новых десятков, сотен и тысяч пилотов, парашютистов, ворошиловских стрелков,—вторит ей стахановка этой же фабрики тов. Лепешко.

Летный состав Минского аэроклуба им. Молокова в своем письме пишет:

«Весь постоянный и переменный состав Минского аэроклуба, в ответ на тяжелую утрату, на гибель красных пилотов Полины Осипенко и Анатолия Серова еще упорнее будет готовить новые сотни, тысячи гордых соколов, которые в любую минуту осуществят слова незабвенной Полины Осипенко: «Горе будет тому, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ. Мы свои боевые самолеты поведем туда, откуда враг посмеет напасть. Мы не дадим пощады ни одному врагу, который посмеет посягнуть на наши священные границы».

Трудящиеся Советской Белоруссии, вместе со всем советским народом глубоко скорбя о безвременной гибели Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко, клянутся с утроенной энергией повседневно укреплять обороноспособность нашей родины, крепить советскую авиацию, развивать и культивировать советский патриотизм.

Наш народ, таящий в себе неисчислимое множество талантов, выдвигает из своих рядов все новых героев, для которых блестящим примером смелости и отваги, мужества и самоотверженности, примером величайшей преданности родине будут служить светлые образы бессмертных Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко. Никогда из памяти народной не исчезнут славные их имена, имена гордых соколов нашей родины, жизнь свою отдавших за дело Ленина—Сталина, за дело народа.

ПАМЯТНЫЕ ВСТРЕЧИ

Вспоминается знаменательный день.

В Кремле рядом с великим Сталиным и его славными соратниками сидели три героини — три замечательные женщины, совершившие на самолете «Родина» отважный скачок из Москвы на Дальний Восток. Осипенко я увидел тогда впервые, хотя образ ее вставал передо мной во весь рост и раньше, в дни, когда я работал в штабе по поискам самолета «Родина».

О подвиге героинь волнующе говорил тогда Анатолий Серов — летчик международного класса, вписавший золотые страницы в историю сталинской авиации.

Осипенко и Серов встретились в тот день в Кремле с вдохновителем их достижений — товарищем Сталиным. Полные мужества, сил и энергии они стояли в окружении сталинских воспитанников, они казались олицетворением славы и могущества нашей родины, олицетворением самой жизни, кипучей и бурной.

Я помню их в другие дни — дни, насыщенные героической будничной работой.

Полину Осипенко я видел в последний раз в Центральном Доме Красной Армии имени Фрунзе, когда она произносила речь, посвященную Чкалову. С каким волнением, с какой любовью вспоминала она великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, чья прекрасная жизнь целиком и без остатка была посвящена служению родине.

Мы склоняем головы у праха наших безвременно погибших товарищей.

Комбриг М. Т. СЛЕПНЕВ.
Герой Советского Союза.

ВЕЛИКИЕ ПОДВИГИ

Утром пришла потрясающая весть о безвременной кончине Героев Советского Союза Полины Осипенко и Анатолия Серова. На боевом посту у штурвала воздушного корабля погибли отважные сталинские соколы авиации, безраздельно отдавшие себя служению родине, народу, большевистской партии.

Я, как и все трудящиеся нашей страны, знаю их как блестящих летчиков, замечательных товарищей. Их смерть — большая утрата для нашей советской авиации. Их выдающиеся героические подвиги, которыми восхищался весь мир, будут всегда служить примером для нашей доблестной авиации. Их имена будут звать на новые подвиги во славу нашей великой родины.

Полковник Н. КАМАНИН,
Герой Советского Союза.

Траурные митинги на родине А. К. Серова

НАДЕЖДИНСК, 12 мая (ТАСС). С огромной скорбью трудящиеся Надеждинска и района встретили весть о трагической гибели их земляка, преданного сына партии Ленина—Сталина Героя Советского Союза Анатолия Константиновича Серова. На предприятиях и в колхозах проходят многолюдные траурные митинги. Близкие и товарищи по совместной работе с большой теплотой говорят о славном соколе нашей родины, рассказывают о пути, пройденном А. К. Серовым от потомственного рабочего до выдающегося деятеля советской авиации.

Для участия в похоронах Анатолия Константиновича выехали в Москву его родные и друзья.

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АНАТОЛИЯ СЕРОВА и ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО

Не стало двух замечательных людей нашей эпохи, двух Героев Советского Союза—комбрига товарища Серова Анатолия Константиновича и майора товарища Осипенко Полины Денисовны.

11 мая в 9 часов утра при выполнении своих служебных обязанностей трагически погибли два славных сокола нашей родины товарищи Серов и Осипенко.

Коммунистическая партия и весь советский народ понесли огромную утрату. В лице комбрига Серова и майора Осипенко Красная Армия потеряла двух изумительных мастеров летного искусства, горячих патриотов советской родины.

Имена славных героев Серова и Осипенко известны всему советскому народу. Их летным мастерством восхищались не только у нас, но и далеко за пределами Советского Союза.

Анатолий Серов был подлинным мастером летного дела. Совсем недавно, в день 1 мая трудящиеся Москвы любовались семеркой скоростных истребителей, демонстрировавших на Красной площади высокое искусство группового полета. Во главе этой славной семерки был Анатолий Серов.

Сын горняка уральских каменноугольных копей, квалифицированный сталевар, товарищ Серов по путевке комсомола в 1929 году вступил в ряды Военно-Воздушного флота РККА. Он успешно окончил Оренбургскую летную школу имени К. Е. Ворошилова. Смелый, решительный и отважный летчик через год уже командовал звеном истребителей.

Тов. Серов никогда не останавливался на достигнутых успехах. Находясь в истребительных частях, он проявляет свой блестящий талант, командует отрядом истребителей на одном из ответственных участков обороны страны—на Дальнем Востоке. Затем учится в Военно-Воздушной Академии РККА имени профессора Жуковского, работает в Научно-Испытательном институте летчиком-испытателем и наконец начальником Главной летной инспекции Военно-Воздушных Сил РККА.

Товарищ Серов много работал над выращиванием молодых кадров летчиков-истребителей, личным примером показывая высокое мастерство высшего пилотажа.

За проявленный героизм и выдающиеся заслуги при выполнении специальных заданий Правительства товарищ Серов награжден тремя орденами Советского Союза и удостоен звания Героя Советского Союза.

Анатолий Серов обладал лучшими большевистскими качествами—пламенной любовью к родине и к партии Ленина — Сталина, беззаветной отвагой, мужеством и непреклонной волей к победе. Верный сын советского народа, воспитанный партией Ленина—Сталина, он не имел более высокой цели в жизни, чем беззаветно служить делу народа, делу коммунизма. Смерть вырвала из наших рядов одного из выдающихся организаторов славной сталинской авиации.

Вместе с товарищем Серовым погибла товарищ Осипенко Полина Денисовна — дочь украинского крестьянина, в прошлом батрачка, затем квалифицированная работница сельского хозяйства, выдвинувшаяся в первые ряды выдающихся советских военных летчиков.

В 1932 году товарищ Осипенко вступила в школу летчиков. Затем работает в истребительной авиации, быстро овладевая сложной авиационной техникой. За короткий срок Полина Осипенко установила 5 международных женских рекордов. Из них наиболее выдающиеся, известные всему миру перелеты по маршрутам: Севастополь—Архангельск и Москва—район Комсомольска-на-Амуре. Весь мир поражался героизму и отваге женского экипажа самолета «Родина», в составе которого была Полина Осипенко.

Крепкая, энергичная, жизнерадостная, полная уверенности в своих силах, она с огромным под'емом бралась за любое трудное дело. Полина Осипенко была не только талантливой летчицей, она была исключительно храбрым, хладнокровным, выносливым человеком, умеющим проявлять отвагу и мужество. Полина Осипенко безгранично любила советский народ и большевистскую партию Ленина—Сталина. За выдающиеся заслуги товарищ Осипенко награждена тремя орденами Советского Союза и удостоена звания Героя Советского Союза.

Вся жизнь и работа Героев Советского Союза товарищей Серова и Осипенко служат примером преданности и беззаветной любви к нашей социалистической родине, Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и вождю всего трудового человечества товарищу Сталину.

Прощайте, дорогие друзья и товарищи, любимцы советского народа и всей Рабоче-Крестьянской Красной Армии!

Ваш образ навсегда останется в нашей памяти.

К. Е. ВОРОШИЛОВ, Л. З. МЕХЛИС, С. М. БУДЕННЫЙ, Г. И. КУЛИК, Е. А. ЩАДЕНКО, И. И. ПРОСКУРОВ, Б. М. ШАПОШНИКОВ, А. Д. ЛОКТИОНОВ, Д. Г. ПАВЛОВ, Ф. Ф. КУЗНЕЦОВ, А. И. ЗАПОРОЖЕЦ, СМУШКЕВИЧ, АГАЛЬЦОВ, ЕРЕМЕНКО, А. ОСИПЕНКО, САВЧЕНКО, ХМЕЛЬНИЦКИЙ, МЕРЕЦКОВ, ВАШУГИН, ПТУХИН, КОПЕЦ, КОВАЛЕВ, СУСАЙКОВ, СМОКАЧЕВ, К. М. ГУСЕВ, ТИМОШЕНКО, МЕЛЬНИКОВ, А. С. НИКОЛАЕВ, АСТАХОВ, ШТЕРН, ЗИМИН, БОГАТКИН, РЫЧАГОВ, СЕНАТОРОВ, КОНЕВ, БИРЮКОВ, ЯКОВЛЕВ, ЖИГАРЕВ, ЧЕРНЫХ, В. ЯКОВЛЕВ, ГАПАНОВИЧ, В. ИЗОТОВ, ХОЛЬЗУНОВ, М. ИЗОТОВ, ШЕЛУХИН, ШИМКО, БУТОРИН, ОВЧИНКИН, АРЖЕНУХИН, ШЕВЧЕНКО, ЛАКЕЕВ, ДУШКИН, СМИРНОВ, АНТОНОВ, ЯКУШИН, НИКОЛАЕВ, ГАЙДАРЕНКО, КЛЕВЦОВ, БЕЛЯКОВ, ДАНИЛИН, ФИЛИН, ХОЛОПЦЕВ, СУПРУН, СТЕФАНОВСКИЙ, НЮХТИКОВ, ГУСЕВ, СМОРОДИНОВ, ЗАХАРОВ, ВОРОНОВ, СНЕГОВ, ПОМЕРАНЦЕВ, ДЕНИСОВ, КАМАНИН, ХРЮКИН, НЕСТЕРЕНКО, ГЕРАСИМОВ, ИОНОВ, ЕВСЕВЬЕВ, РАХОВ.

ПАМЯТИ ГЕРОЕВ

Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов выражает глубокую скорбь о безвременной гибели на боевом посту выдающихся летчиков советской авиации Героев Советского Союза — товарищей Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко.

Замечательная жизнь и героические подвиги уральского рабочего Анатолия Серова и украинской крестьянки Полины Осипенко, безгранично преданных партии Ленина — Сталина и социалистической родине, веками будут чтимы нашей родиной, великим советским народом как образец беззаветного мужества и отваги, беспредельного советского патриотизма.

ПРЕЗИДИУМ ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

Советская молодежь не забудет их имена

Ленинско-сталинский комсомол вместе со всем советским народом глубоко переживает тяжелую утрату — безвременную гибель Героев Советского Союза тт. Анатолия Константиновича Серова и Полины Денисовны Осипенко.

Вся жизнь славных сталинских питомцев — тт. Серова и Осипенко — была примером беззаветной борьбы за торжество идей большевистской партии Ленина — Сталина. Горячо любили они свой народ, страстно ненавидели врагов. Настойчивые в достижении поставленной цели, скромные и отзывчивые, тт. Серов и Осипенко пользовались глубоким уважением советской молодежи. Являясь членами ленинско-сталинского комсомола, они воодушевляли весь комсомол на упорную борьбу за дело коммунизма.

Никогда не умрет светлая память о тт. Серове и Осипенко. Их замечательная жизнь, полная героизма и отваги, служит примером для комсомола и всей советской молодежи, зовет к еще более упорной и настойчивой борьбе за дело партии Ленина — Сталина.

ЦК ВЛКСМ.

Большая утрата

Из семьи славных гордых соколов-летчиков смерть вырвала двух отважных командиров — Анатолия Серова и Полину Осипенко. Большая и тяжелая утрата!

Жизнь обоих товарищей была полна неустанной деятельности, направленной на укрепление мощи нашей страны, вся их работа была исключительно целеустремленной и очень яркой. Они принадлежали к семье бесстрашных большевиков, на крыльях могучих самолетов утверждавших новые победы советских людей, советской техники.

Недавно я видел Полину Осипенко жизнерадостной, веселой, в кругу делегатов исторического XVIII с'езда ВКП(б). Она была там, где собрались лучшие сыны народа, непоколебимо идущие под знаменем Ленина—Сталина. Вместе со всеми она горячо аплодировала великому вождю народов товарищу Сталину, с именем которого совершала свои замечательные перелеты. В этот момент ее лицо было озарено яркой улыбкой, светилось радостью и любовью. Герой Советского Союза Полина Осипенко была верной дочерью родины. И такой она осталась до самой смерти, таким будет запечатлен ее образ в истории.

Вспоминается и жизнерадостный, бесстрашный Анатолий Серов. Прошлым летом мы с ним встретились на одном из аэродромов. Это был блестящий виртуоз своего дела, опытный педагог. Летчики буквально ловили каждое его замечание, вслушивались в его советы, старались достичь таких же успехов в летной работе, как и он. Да и сам Серов в минуты, когда он демонстрировал свою высокую, необыкновенную технику пилотажа, добивался того, чтобы его богатый опыт стал достоянием всех летчиков. Он учил, об'яснял, рассказывал, демонстрировал, и его советы всегда были богаты большим содержанием.

Красная авиация страны Советов понесла тяжелую утрату. Скорбь советского народа велика. Светлые образы беззаветных Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко будут вдохновлять советских пилотов на небывалые подвиги в грядущих боях с врагом.

Н. Ф. БАЛАНОВ.
Герой Советского Союза
(По телефону).

КРЕМАЦИЯ ТЕЛ тт. А. К. СЕРОВА и П. Д. ОСИПЕНКО

12 мая в 22 часа 30 минут состоялась кремация тел товарищей А. К. Серова и П. Д. Осипенко. Урны с прахом погибших установлены в Колонном зале Дома Союзов.

(ТАСС).

Закрылось совещание актива медицинских работников

13 мая закрылось совещание республиканского актива медицинских работников. В течение трех дней участники совещания активно и по-деловому обсуждали доклад наркомздрава БССР тов. И. А. Новикова о задачах здравоохранения в БССР в связи с решениями XVIII с'езда ВКП(б).

Выступавшие в прениях товарищи — заведующие райздравотделами, врачи районных больниц и врачебных участков, профессора медицинского института, руководители клиник—делились опытом своей работы, выдвигали конкретные предложения по улучшению дела советского здравоохранения. Участники совещания резко критиковали Наркомздрав и его органы на местах за невнимательное отношение к медицинским работникам, за плохое планирование и снабжение материалами строительства новых больниц.

О фактах бюрократизма и пренебрежительного отношения к запросам медработников со стороны Наркомздрава говорил заведующий райздравом Брагинского района тов. Артимович:

— Специальной квалифицированной помощи в Полесской области почти нет. Получить ее от Наркомздрава очень трудно. На все просьбы следует один ответ: «Мест нет, пошлите больного в областную больницу». При таком положении больному часто не оказывается своевременно помощь.

О безобразном планировании строительства больниц и лечебной помощи в районах говорил хирург Мозырской больницы тов. Кенигсберг и заведующий райздравом Туровского района тов. Яцкевич.

12 мая участники республиканского актива с большим вниманием выслушали содержательную речь председателя Совнаркома БССР тов. К. В. Киселева. Он рассказал делегатам совещания о решениях XVIII с'езда ВКП(б), о том большом внимании, которое уделяют партия и правительство народному здравоохранению и его кадрам — медицинским работникам.

Тов. Киселев указал, что Наркомздрав БССР очень медленно ликвидирует последствия вредительства.

В прениях по докладу тов. Новикова выступило 50 человек. Среди выступавших профессора С. М. Мелких, Л. М. Ситерман, И. Т. Титов, В. В. Космачевский, Е. Л. Маршак, С. М. Фрид и другие.

На заключительном заседании актива с большим докладом о методах своей работы выступил приехавший из Москвы доктор Соломонов.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Антипольские выступления данцигских фашистов

ВАРШАВА, 13 мая (ТАСС). Данцигский сенат запретил польским организациям в Данциге отметить годовщину со дня смерти маршала Пилсудского (12 мая). Власти Данцига сообщили польскому комиссару, что они не берут на себя ответственности за безопасность поляков в случае организации ими каких-либо собраний по поводу этой годовщины.

По сообщению Польского телеграфного агентства (ПАТ), комиссар Польши в Данциге заявил по этому поводу резкий протест в данцигском сенате. Польские газеты сообщают о продолжающемся в Данциге антипольском терроре. 11 мая фашисты разгромили польский книжный магазин и побили окна в других польских магазинах. Вчера все польские газеты в Данциге были конфискованы. Данцигская полиция арестовала без приведения мотивов служащего портового управления Данцига поляка Орловского.

Как указывает газета «Экспресс поранны», нападения на поляков в Данциге организуются преимущественно приехавшими в Данциг «гостями» из Восточной Пруссии, число которых в настоящий момент доходит до 30.000 человек.

«Газета польска» заявляет, что «антипольские провокации свидетельствуют о том, что данцигский сенат стремится обострить обстановку в городе».

А. К. СЕРОВ и П. Д. ОСИПЕНКО

Гордые соколы советской авиации

Из славной семьи советских властителей воздуха навсегда ушли выдающиеся мастера летного искусства — Герои Советского Союза Анатолий Серов и Полина Осипенко.

Люди железной воли и неистощимой энергии, они всю свою жизнь отдали великому делу партии Ленина—Сталина, делу коммунизма. Любовь к родине, любовь к авиации, стремление сделать советский воздушный флот самым могущественным в мире — вот что руководило ими в их плодотворной работе. Их прекрасная жизнь, полная замечательных побед, зовет всех трудящихся страны социализма к подвигам во славу непобедимого, всепобеждающего знамени коммунизма.

Не хочется верить, что с нами уже больше нет нашей Полины — замечательной женщины нашей страны. Совсем недавно мы вместе со всеми трудящимися радовались успеху Осипенко, Гризодубовой, Расковой, которые совершили изумительный перелет из Москвы на Дальний Восток. Полина Осипенко вписала славную страницу в историю советской авиации, побив ряд международных рекордов.

Некоторые из нас видели в живых Полину Осипенко. Жизнерадостная, полная сил и энергии, такая простая, она умела располагать к себе с первого же момента. Она любила людей, советского человека большой любовью большевика, пламенного патриота нашей родины.

Замечательный летчик Анатолий Серов своим большим мастерством, преданностью родине завоевал огромную любовь советского народа и стал широко известен за пределами нашей страны.

Белорусский народ, как и все народы великого Советского Союза, с глубокой скорбью прощается со своими соколами—комбригом Серовым и майором Осипенко, людьми, чьи имена войдут в историю славных побед советского воздушного флота.

Е. Н. МИНОВА—депутат Верховного Совета СССР. С. Ю. МИХЛАШЕВСКАЯ, К. Я. КУЛЬБА, Е. М. РЫБАН—депутаты Верховного Совета БССР.

Виртуозы-летчики

Весть о гибели двух замечательных летчиков — Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко глубоко потрясла меня. Кто в нашей стране, кто во всем цивилизованном мире не знал этих блестящих имен, кто не преклонялся перед мастерством, отвагой, мужеством, виртуозностью Серова и Осипенко!

Пламенные патриоты советской авиации, отдавшие все свои силы на благо советского народа, вечно будут служить примером для настоящей молодежи, стремящейся в ряды военно-воздушных сил, для всех сыновей и дочерей нашей матери-родины.

Серов и Осипенко многое сделали для повышения боеспособности красной авиации. Серов был виртуозом летного искусства. Осипенко—герой исторических женских перелетов. Эта женщина впервые в мировой авиации показала, на какие чудеса способна советская летчица. Выдержанный, хладнокровный, чуткий, отзывчивый товарищ Анатолий Серов в совершенстве владел авиационной техникой. Осипенко ни в чем не знала преград, по-большевистски их преодолевала. [illegible] колхозница, она вскоре после окончания авиационной школы завоевала мировые рекорды. А какие блестящие перспективы были перед ней!

Мы, красные летчики, вместе со всем народом скорбим об этой утрате. Мы с горестью склоняем свои головы перед прахом погибших героев. Вечная память им. Мы клянемся, что не пощадим своих сил, а если нужно и жизни, для дальнейшего укрепления могущества советского воздушного флота.

Капитан И. КАНЦЕР.
Летчик-наблюдатель.

Скорбь железнодорожников

ОРША. **(По телефону).** С чувством огромной горечи транспортники Западной ж. д. встретили тяжелую весть о смерти Анатолия Серова и Полины Осипенко.

Еще совсем свежа в памяти радостная, волнующая встреча железнодорожников Оршанского узла с Полиной Осипенко. Это было 6 января 1939 года. Железнодорожники узнали о приезде в Оршу Героя Советского Союза Полины Осипенко. Вечером в клубе им. Кирова собрались железнодорожники и члены их семей. Каждый хотел лично увидеть и услышать замечательную героиню советского народа. Когда она вошла в зал, железнодорожники встретили ее бурными аплодисментами. И вот родная Полина Осипенко, воплотившая в себе лучшие, благороднейшие черты могучего советского народа, поднялась на трибуну. Полина Денисовна говорила о своем выдающемся перелете из Москвы на Дальний Восток.

— Несмотря на тяжелые условия перелета, — говорила тов. Осипенко, — я, Гризодубова и Раскова были твердо уверены, что задание правительства, нашей партии и всеми любимого отца и учителя товарища Сталина выполним.

С захватывающим вниманием слушали железнодорожники рассказ о жизни экипажа в тайге после посадки самолета «Родина».

— С именем великого Сталина экипаж самолета «Родина» успешно выполнил сталинское задание по перелету Москва—Дальний Восток, — говорила тов. Осипенко. — С этим именем мы будем бороться за торжество коммунизма во всем мире.

Не хочется верить, что среди нас уже нет больше Полины Осипенко, не стало бесстрашных летчиков советской страны Серова и Осипенко. Трагический случай оборвал их замечательную жизнь.

Выражая общее настроение железнодорожников, лучший стахановец Оршанского резерва тов. Дворко заявил:

— Вся жизнь героических летчиков Анатолия Серова и Полины Осипенко, их светлые образы вдохновляют нас на борьбу за счастье советского народа, за великое дело Ленина — Сталина.

А. КЛЕБЧА.

Не забудем их имена

Печальная весть о гибели двоих из славной плеяды сталинских соколов—Анатолия Серова и Полины Осипенко с глубокой горестью встречена рабочими минской обувной фабрики им. Кагановича. Во всех цехах состоялись траурные митинги.

— Гибель товарищей Серова и Осипенко — большая утрата для нашей страны. Советский народ будет долго помнить их имена, их дела. Но мы не должны предаваться унынию: на место погибших Советская страна даст сотни и тысячи новых патриотов, своих славных сынов и дочерей, — говорит стахановка тов. Гольдина.

Рабочие, работницы и инженерно-технические работники швейного цеха в своей резолюции записали: «Усилить оборонную работу в цехе. Вовлечь всех рабочих цеха в Осоавиахим; организовать в цехе два кружка по подготовке значкистов ПВХО; поставить вопрос перед руководством фабрики об организации тира и подготовить не менее 30—35 ворошиловских стрелков».

М. ПОКРОВСКИЙ.

На смерть героев

Кто не помнит крестьянски крепкую, здоровую фигуру дорогой Полины Осипенко, бесстрашной женщины, командира РККА, любимицы народа?.. Кто не знает ее историю — историю простой украинской колхозной девушки, которая своей волей и волей масс стала летчиком мирового класса. Полет «Родины» у всех в памяти и навсегда...

Анатолий Серов... Командир-истребитель, мужественнейший товарищ... Это его звено скоростных машин в День авиации 18 августа 1938 года поразило и восхитило всю Москву, и все сказали в тот день: вот брат Чкалова!—это было сказано с восторгом от всего сердца.

Смерть унитожила двух доблестных летчиков—героев нашей страны... Обнажая головы перед их неостывшим прахом, советские люди скажут: прощайте, родные, вся наша воля, вся энергия, все помыслы, вся кровь и вся вера устремлены к одному: бесценное дело Родины и Сталина. Советская сталинская могучая авиация не дрогнет перед этой тяжелой потерей... Сожмут зубы тысячи и тысячи большевиков, работающих в авиации... Проверят еще раз многократно свои машины, маршруты—и на смерть любимых сестры и брата—Полины Осипенко и Анатолия Серова ответят новыми перелетами и рекордами, новым дерзанием и новыми победами.

А. ФАДЕЕВ, А. ТОЛСТОЙ, В. ВИШНЕВСКИЙ, И. СЕЛЬВИНСКИЙ, В. КАТАЕВ, К. ФЕДИН, А. КАПЛЕР, Л. НИКУЛИН, Ю. ОЛЕША.

Они выпестованы великим Сталиным

Тяжела потеря, которую понесла наша страна, наш народ. Погибли дорогие, родные сердцу товарищи—замечательные летчики нашего времени Герои Советского Союза тт. Серов и Осипенко.

Мы все восхищались и гордились сказочными подвигами и мужеством этих людей, чья безграничная любовь и преданность партии Ленина—Сталина может служить примером для каждого гражданина нашей страны. Товарищей Серова и Осипенко, как и тысячи других отважных героев нашего времени, воспитала партия Ленина—Сталина. Любимый вождь наш товарищ Сталин следил за их ростом, сам выпестовал этих бесстрашных соколов нашей страны, готовых по зову партии выполнить любое задание.

Нелепый случай оборвал эти прекрасные, кристально чистые жизни, такие нужные нам, украшавшие нашу великую страну. Мы еще теснее сплотимся вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг нашего любимого учителя и друга — товарища Сталина. Отдадим все свои силы, все способности на выполнение великой цели, служению которой посвятили свои прекрасные жизни великие летчики нашего времени, дорогие товарищи Осипенко и Серов.

Память о вас, дорогие наши товарищи, вдохновит нас на создание произведений во славу нашей великой родины.

Композиторы: А. Е. ТУРЕНКОВ—депутат Верховного Совета БССР и Н. Н. ЩЕГЛОВ.

Героическая жизнь

Трагическая весть о гибели двух замечательных людей нашего времени—Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко изменила обычный ход мыслей, обычный деловой день. Подвиги наших мужественных летчиков-героев вдохновляют нас, работников искусства, на большую творческую работу.

Мы все с восхищением следили за бесстрашным полетом трех героинь, замечательных советских женщин на самолете, носящем гордое название «Родина». И вот не стало обаятельной, жизнерадостной Полины Осипенко. Каждый из нас знал о замечательном мастере высшего пилотажа Герое Советского Союза Анатолии Серове. Бесстрашие и мужество этих людей наполняло сердце любовью к ним и гордостью за свою родину, воспитавшую их. Ушли из жизни люди, беззаветно преданные нашей советской стране, удивлявшие мир своим бесстрашием и мужеством.

Героическая жизнь этих людей, их преданность нашей прекрасной родине, их великие дела дают богатейший материал писателям, художникам, композиторам для создания высокохудожественных произведений о жизни замечательных людей сталинской эпохи.

Светлые образы наших любимых, дорогих товарищей, безвременно ушедших от нас, будут служить примером беззаветной преданности народу и вдохновлять нас в нашей творческой работе.

Р. В. МЛОДЕК.
Заслуженная артистка БССР.

Погибших заменят тысячи новых патриотов

Вместе со всем советским народом командно-политический, летно-технический постоянный и переменный состав Минского аэроклуба им. Молокова скорбит о безвременно погибших Героях Советского Союза Анатолии Серове и Полине Осипенко. Их имена и героические дела хорошо известны не только народам Советского Союза, но и далеко за пределами СССР.

Весь постоянный и переменный состав Минского аэроклуба в ответ на тяжелую утрату, на гибель гордых соколов советской авиации Полины Осипенко и Анатолия Серова еще упорнее будет готовить новые сотни и тысячи пилотов, которые в любую минуту осуществят слова незабвенной героини Полины Осипенко:

«Горе будет тому, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ. Мы свои боевые самолеты поведем туда, откуда враг посмеет напасть. Мы не дадим пощады ни одному врагу, который осмелится посягнуть на наши священные границы».

Прощайте, наши друзья, наши славные товарищи! Ваш образ навсегда останется в нашей памяти!

Начальник Минского аэроклуба КЛУБМАН, комиссар ЗАБОЛОТИН, начальник штаба ЗЕЛЕНИН, начальник летной части МАГЕР, командир отряда АБОЯНЦ, начальник учебной части ЛИПКОВИЧ инструктор-летчица ЛАБЗО.



П. Д. Осипенко на Щелковском аэродроме перед отлетом на Дальний Восток, убирает трап. Снимок сделан в сентябре 1938 г.
Фото А. Межуева и В. Фишмана (Фотохроника ТАСС).



Герои Советского Союза А. К. Серов (справа) и В. А. Новиков в Кремле после вручения им орденов. (Снимок сделан в марте 1938 г.).
Фото Ф. Кислова (Фотохроника ТАСС).

Замечательные мастера летного дела

Не верится, что среди славной советской семьи летчиков нет больше замечательных мастеров летного дела Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко.

Какая тяжелая утрата! С Анатолием Серовым мы вместе выполняли государственное задание. Этот простой и скромный человек обладал высоким летным мастерством. Когда он поднимался в воздух, летчики с восхищением смотрели на безукоризненную работу его самолета — это был большой художник своего дела, виртуоз высшего пилотажа. Я был свидетелем воздушного «боя» на одном из учений, когда на отряд, которым командовал Анатолий Серов напала группа «вражеских» истребителей. Несмотря на то, что «противник» превосходил численностью в два раза, отряд Серова ему не удалось побить, наоборот, великолепным маневром тов. Серов расстроил ряды «противника» и нанес ему сокрушительный удар.

Будучи превосходным мастером своего дела, Анатолий Серов никогда не зазнавался, не кичился своими успехами. Его стремлением было—неустанно повышать свои знания, добиваться новых замечательных успехов в летном деле. Воспитанный партией Ленина—Сталина Анатолий Серов всю свою яркую жизнь отдал служению народу, своей родине. Он горячо любил свой народ, партию Ленина—Сталина, он страстно ненавидел врагов народа, готов был до последнего вздоха с ними бороться.

Светлые образы двух славных Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко вечно будут жить в сердцах советских летчиков, всего советского народа.

Д. КОМАРОВ.
Капитан, дважды орденоносец.
Н-ская авиачасть БОВО.

Любить народ, как любили его А. Серов и П. Осипенко

ВИТЕБСК. **(По телефону от наш. корр.).** Многолюдные траурные митинги состоялись 13 мая на фабриках, заводах, в институтах, техникумах и советских учреждениях города.

На митинге в Витебском медицинском институте выступил студент тов. Вежновец — летнаб, окончивший без отрыва от учебы летную школу аэроклуба.

— Светлые образы горячо любимых советским народом Героев Советского Союза товарищей Серова и Осипенко будут вечно жить в сердцах трудящихся. Их беззаветная отвага, любовь к народу являются примером для всех патриотов нашей страны. Как только понадобится, я сяду на боевой самолет, чтобы выполнять задания партии и правительства, буду выполнять их так, как выполняли наши герои Анатолий Серов и Полина Осипенко.

— Мужеством и отвагой верной дочери народа Полины Денисовны Осипенко гордился и восхищался весь советский народ,—говорит окончившая без отрыва от учебы летную школу аэроклуба студентка т. Шалаева. — Тысячи девушек-патриотов нашей страны овладели и овладевают сложной техникой самолетовождения. Ряды советской авиации заполнят тысячи и тысячи девушек-летчиц. И мы будем летать, как летала наша славная героиня Полина, будем любить наш народ, как любили его товарищи Серов и Осипенко.

Многолюдный траурный митинг состоялся на фабрике им. КИМ.

Горе тому, кто осмелится напасть на нас

Сердце сжалось от боли, когда я узнал о безвременной гибели Героев Советского Союза Анатолия Серова и Полины Осипенко, бесстрашных летчиков, большевиков, беспредельно преданных коммунистической партии. Их героические дела, беззаветное служение народу, делу Ленина—Сталина зовут всех трудящихся нашей страны к новым подвигам во славу матери-родины.

Во всех бригадах нашей сельхозартели проведены траурные митинги, на которых присутствовало 120 колхозников. Все они глубоко скорбят по поводу гибели любимых летчиков нашей страны Анатолия Серова и Полины Осипенко. В один голос колхозники повторяют слова Полины Осипенко: «Горе будет тому, кто посмеет посягнуть на неприкосновенность наших границ».

Пусть помнят враги, что наш 170-миллионный народ сплочен вокруг коммунистической партии, вокруг отца и учителя—любимого Сталина. Любого агрессора, который осмелится напасть на нас, мы разобьем на его же территории.

Ф. Ф. ТРУШКЕВИЧ.
Председатель колхоза «Красный огородник», Минского района, орденоносец.

Комбриг И. СПИРИН
Герой Советского Союза.

Боевые друзья

Трудно свыкнуться с мыслью, что смерть оборвала две цветущих жизни, выхватила из наших рядов двух бойцов, двух прекрасных летчиков, двух молодых, бодрых, жизнерадостных товарищей. Самое слово смерть не вяжется с именами Анатолия Серова и Полины Осипенко. Больно!

Анатолий Серов. Молодым, но подающим большие надежды летчиком прибыл он в одну из авиационных бригад, которую мне довелось в свое время возглавлять. Худощавый, но крепко сложенный, он был энергичный, волевой, с крепким характером летчик. У Анатолия случались, правда, очень редко, неудачи. Он всегда прямо и правдиво говорил о них, отыскивая корни, совершенствуя себя в летном деле. Летал Серов охотно, смело, много и с огоньком. Он как-то сразу пристрастился к новым, современным самолетам, увлекаясь теми возможностями, которые они открывают. Он был в истребительном отряде. Почти каждый день, взлетая в воздух, он проделывал десятки фигур, демонстрировал учебные воздушные бои, высший пилотаж. Серов был очень скромен, прост и казалось, что это самый заурядный летчик-истребитель — «середняк». Поверхностный наблюдатель сказал бы: «Ничего в нем нет особенного». Но это только казалось. Когда Серов был послан для выполнения специального правительственного задания, когда советскому летчику Анатолию Серову надо было, выполняя это задание, показать, что такое советская авиация, он это сделал блестяще.

Родина достойно, по заслугам оценила своего сына. Серов — Герой Советского Союза. Ордена украсили его грудь. Но Серов остался прежним. Он продолжал энергичную, настойчивую и плодотворную работу по усилению мощи и силы Красного воздушного флота. Кто не знал Серова? Серов на Красной Площади. Серов летает 18 августа в День авиации. Серов экспериментирует. Серов делает доклад. Серов—инструктор военных воздушных сил. Серов—друг, товарищ. Он задушевно прост, он — свой. Тяжело и больно потерять такого друга, такого товарища, такого летчика. Кто бы мог подумать, кто бы мог поверить, что этот гигант-пилот, что этот смелый, решительный, осторожный и рассудительный человек мог стать жертвой трагического случая!

Простой, приветливый, честный, прямой, он часто заходил ко мне на аэродром. Мы подолгу беседовали об авиационных делах, говорили о современных самолетах. Больше всего об истребителях, — это был конек Анатолия. Он с жаром доказывал преимущества истребителя перед разведчиком и даже скоростным бомбардировщиком. Он строил планы новых больших полетов и перелетов. Он хотел лететь дальше, выше, быстрее. Он мог летать, он полетел бы! Но вот мы с горестью говорим сегодня, что оборвалась замечательная деятельность замечательного человека. Ушел от нас исключительный летчик, верный боевой товарищ Анатолий Серов...

Вместе с Серовым при исполнении служебного долга погибла Герой Советского Союза Полина Денисовна Осипенко.

Имя Полины известно всей нашей стране от мала до велика, известно и далеко за рубежами Советского Союза. Большевистская партия подняла ее к вершинам культуры и техники, помогла развернуться во всем блеске ее недюжинным дарованиям. И вот Полина Осипенко—военный летчик. С каждым днем она завоевывает все новые и новые воздушные рубежи, показывая новые и новые образцы летного искусства, ломая косные представления о женщине. В образе Полины Осипенко мы видели советскую женщину, которая смело и решительно осуществляет свои права гражданина и человека, полная достоинства, строит новую, счастливую жизнь и наравне с мужчиной крепит оборону своей любимой социалистической родины.

А сегодня мы говорим: Полины нет с нами. Как нелепо и дико это звучит...

Незабываемы встречи с ней. Совсем недавно в фойе Большого Кремлевского дворца в перерыве между заседаниями XVIII партийного с'езда она с увлечением рассказывала мне о новых планах, о новых самолетах, о том, какие изумительные полеты совершат на них советские женщины. Она говорила с жаром, увлеченно, отвергая возражения. Все в ней подчеркивало энтузиазм, неукротимую волю.

Только вчера еще Полина была у меня. Она пришла поделиться своими мыслями о новых начинаниях. Попросту, без затей она сообщила, что задумала такой-то перелет, спрашивала мое мнение о маршруте, просила совета, как лучше его выполнить, что для этого нужно, как оборудовать, оснастить самолет, кого лучше взять с собой... Мы долго беседовали. Она была удивительным собеседником, с ней можно было часами говорить не уставая, и все оставалось новым, интересным и занимательным. Полина—культурный, решительный, храбрый пилот. Полина — замечательный, чуткий, добрый и хороший человек. Такой ее знали все, такой она останется в моей памяти.

Я никогда не забуду, как на одном из приемов, сидя рядом со мной, она тепло говорила о своих товарищах.

— Им надо сегодня раньше лечь спать — завтра предстоит большая работа на аэродроме.

В этом искреннем внимании чувствовалась женщина, сестра, друг. И вместе с тем Полина Осипенко с невероятной быстротой взвивалась вверх на истребителях, методично и пунктуально водила к цели тяжелые корабли, побивала рекорд за рекордом. Заботливый, отзывчивый товарищ, она обладала твердым характером, железной волей, непримиримостью большевика, суровостью бойца.

Анатолий Серов и Полина Осипенко были подлинными любимцами советского народа. Тяжела утрата, велика скорбь семьи боевых товарищей. Мы говорим безвременно погибшим героям:

— Спите спокойно, дорогие друзья! Советские летчики еще выше поднимут знамя побед и достижений советской сталинской авиации, которой вы верно и беззаветно служили. Ваши дела золотыми буквами навсегда вписаны в историю Красного воздушного флота.

Завтра же в небо поднимутся новые тысячи могучих советских самолетов, новые и новые тысячи славных советских пилотов. Откроются манящие, зовущие просторы, покоренные советскими летчиками. Снова встанут величавые и грозные образы Арктики, пейзажи жаждущих влаги пустынь, цепи гор, упершихся в облака, моря, беснующиеся в штормах, плодородные равнины, цветущие сады, задумчивые леса, оживленные города, гиганты-заводы. И над всем этим будут гордо реять стальные птицы, и песни моторов прославят сталинскую авиацию, ее бойцов, ее героев и бессмертные дела сталинских питомцев — Анатолия Серова и Полины Осипенко.

(«ИЗВЕСТИЯ»).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КУСТАРЩИНА В ПАРТПРОПАГАНДЕ

Постановление ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)» обязало партийные организации перестроить партийную пропаганду так, чтоб основным методом марксистско-ленинского воспитания наших кадров стал метод индивидуальной учебы. Центральный Комитет партии, подчеркивая принцип добровольности в выборе форм и методов учебы, указал, что для желающих заниматься в кружке можно и нужно эти кружки создавать.

Как же это указание Центрального Комитета реализуется в Минской городской парторганизации?

Сейчас в списках горкома числятся 58 кружков вместо существовавших ранее 310. Казалось бы, что резкое сокращение кружков приведет к улучшению их работы. Но в действительности это не так. Причина в том, что партийные организации города не организовали помощь и руководство работой каждого кружка в отдельности.

На фабрике им. Кагановича 17 товарищей хотят изучать историю партии в кружке низового звена. Но работу кружка до последнего времени нельзя было начать, не было пропагандиста. Наконец, Кагановичский райком партии выделил пропагандиста, а кружок и сейчас не работает. Люди, из'явившие желание заниматься в кружке, работают на разных сменах, и не могут определить день занятия. Естественно, что этот кружок работать не сможет, он нежизненен потому, что с самого начала неправильно организован. Пропагандист кружка тов. Минзуренко рассказывает, что партийное бюро фабрики палец о палец не ударило, чтобы организовать учебу этих товарищей.

Такое положение, к сожалению, характерно не только для фабрики им. Кагановича. Не работают кружки и на фабрике им. Тельмана и на ряде других предприятий Минска.

В Еврейском театре в кружок по изучению истории партии записалось 24 человека. Но какой работы можно ожидать от кружка, если для каждого занятия пропагандист вынужден искать помещение, где бы провести занятие, стулья, столы, письменные и другие необходимые принадлежности. На занятиях слушатели сидят по два человека на одном стуле, без карандашей и тетрадей.

В городе немало есть кружков, которые начали работать, но городской комитет партии, горрайкомы мало интересуются внутренним содержанием их работы. Выделив для руководства кружками несколько пропагандистов, горком и райкомы посчитали свою миссию законченной.

Постановление ЦК требует, чтобы работа кружка была «построена на основе живой беседы и товарищеской дискуссии. Из кружков должны быть решительно изгнаны вредные школярско-административные методы, казенщина и схематизм...».

Никак нельзя сказать, что работа существующих кружков построена по принципу, указанному решением ЦК. В большинстве организаций города (хлебокомбинат, Наркомздрав, Комитет физкультуры, завод им. Кирова и другие) кружки работают по старым, давно отжившим методам. Вот почему их занятия бывают скучными, слушатели не вовлекаются в живую беседу по тому или иному вопросу, не приучаются к самостоятельной работе над книгой, пользованию консультацией, составлению конспектов. К таким занятиям быстро теряется интерес слушателей.

За примером не следует ходить далеко. Вот кружок среднего звена, работающий в клиническом городке. Первое занятие здесь проводилось методом читки текста учебника и потом своими словами пересказывалось прочитанное. Какой интерес представляет такое занятие для людей, вполне способных самостоятельно работать над учебником? И не удивительно, когда на занятия кружка вместо записавшихся 30 человек являются только 11 и меньше.

В работе кружков большой помехой является неоднородный состав слушателей. В кружке при Наркомздраве состав слушателей по своему уровню подготовки разнороден. Есть люди с высшим, средним и низшим образованием. Такое положение не только в Наркомздраве, а и на фабрике им. Крупской и др.

Руководители кружков, партийные организации не учли уроков прошлого, когда изучение истории партии недопустимо растягивалось, и такой важнейший период, как послеоктябрьский, оставался в большинстве случаев не изученным. Не учтено и предупреждение ЦК ВКП(б), в котором сказано, что работа кружков «должна быть организована так, чтобы не растягивать занятия на слишком долгий период времени». Из 58 кружков, числящихся в городе, абсолютное большинство еще изучает первую главу, и только в единичных случаях перешли к изучению второй и третьей главам. Приходится удивляться равнодушию отделов пропаганды и агитации горкома и райкомов.

Правда, есть и такие кружки, как кружок среднего звена при 5-й пожарной команде, на фабрике им. 8 марта, которые работают неплохо. Там сумели подобрать нужные формы организации занятий, преподнесения материала слушателям. Почему, скажем, горкому партии не организовать обмен опытом лучших пропагандистов? К сожалению, до этого еще не додумались и по очень простой причине. Отдел пропаганды и агитации горкома не знает, как работает тот или иной кружок, у кого следует поучиться, а кого следует поучить. Кстати сказать, такое важное мероприятие, как семинар пропагандистов, горком также еще не организовал.

Овладение марксистско-ленинской теорией — дело наживное, но оно требует упорной, настойчивой, серьезной и продуманной работы. Как бы ни работать — индивидуально или в кружке — знания сами по себе не приходят. Основным содержанием работы кружка должно быть глубокое и всестороннее усвоение изучаемого материала. Правильный процесс занятий в кружке не только не исключает, а предполагает самостоятельную работу над книгой, и к этому необходимо приучать каждого слушателя кружка. Кружковца необходимо учить пользоваться и консультацией, составлять конспект, необходимо прививать ему вкус к товарищеской дискуссии. А всего этого достигнуть можно тогда, когда партийные организации будут правильно руководить партийной пропагандой, вникать во все многообразные стороны ее, когда партийный руководитель будет знать, как работает, в какой помощи нуждается каждый товарищ, изучающий теорию марксизма-ленинизма.

М. ВАГАНОВА.



ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЫХ КОММУНИСТОВ

Гомельская городская партийная организация с начала 1939 года приняла в кандидаты партии около 500 человек из числа лучших стахановцев предприятий и представителей интеллигенции. Вопрос о большевистском воспитании молодых кандидатов партии приобрел сейчас особую остроту.

Партийная организация завода им. Кирова уделяет много внимания молодым кандидатам партии. Для того, чтобы вовлечь их в активную партийную жизнь, партбюро завода проводит интересное мероприятие. Накануне общих партийных собраний партбюро собирает совещания молодых кандидатов, где секретарь бюро рассказывает им по каким вопросам будет проводиться собрание, как следует к нему готовиться, какое участие должны принимать коммунисты в работе собрания.

Это мероприятие целиком себя оправдало. После таких совещаний молодые кандидаты партии принимают активное участие в работе собраний. С большим интересом они участвуют в изучении материалов XVIII с'езда ВКП(б). В проводившейся теоретической конференции, посвященной второй главе Краткого курса истории ВКП(б), активное участие приняли молодые кандидаты партии. С докладом на конференции выступил мастер передовой бригады завода, молодой кандидат партии тов. Васкин. Он хорошо изложил картину экономического положения России и под'ем революционного движения в стране в 1901—1903 гг.

Все вновь принятые в партию учатся, кто самостоятельно, а кто в школах и кружках. Они постоянные посетители лекций и докладов в областном Доме партийного просвещения.

В парторганизации стеклозавода им. Сталина партбюро каждый месяц проводит совещание молодых кандидатов партии. Здесь выясняются их запросы, на основе которых строится план работы с ними. В кружках по изучению материалов XVIII с'езда ВКП(б), в которых, главным образом, состоят молодые кандидаты партии, особое внимание обращается на изучение доклада товарища Сталина, доклада товарища Жданова и ознакомление с новым уставом партии.

Партийная организация щетиной фабрики приняла в кандидаты пять человек. Трое из них занимаются в политшколе, а двое изучают Краткий курс истории партии самостоятельно. Два товарища работают политагитаторами, а три выполняют отдельные партийные поручения.

Итак, почти в каждой организации имеются крупицы опыта по воспитанию молодых кандидатов. Но, к сожалению, горком КП(б)Б не собирает и не обобщает этот ценный опыт, который во многом помог бы самому же горкому.

П. ЧИКУН.

—o—

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОСУГА ТРУДЯЩИХСЯ

11 мая Минский городской комитет КП(б)Б провел общегородское совещание, посвященное вопросам организации досуга трудящихся. В совещании приняли участие председатели ЦП профсоюзов и фабзавместкомов, культработники профсоюзов и артелей промкооперации, заведующие клубами и руководители культурно-просветительных учреждений столицы БССР.

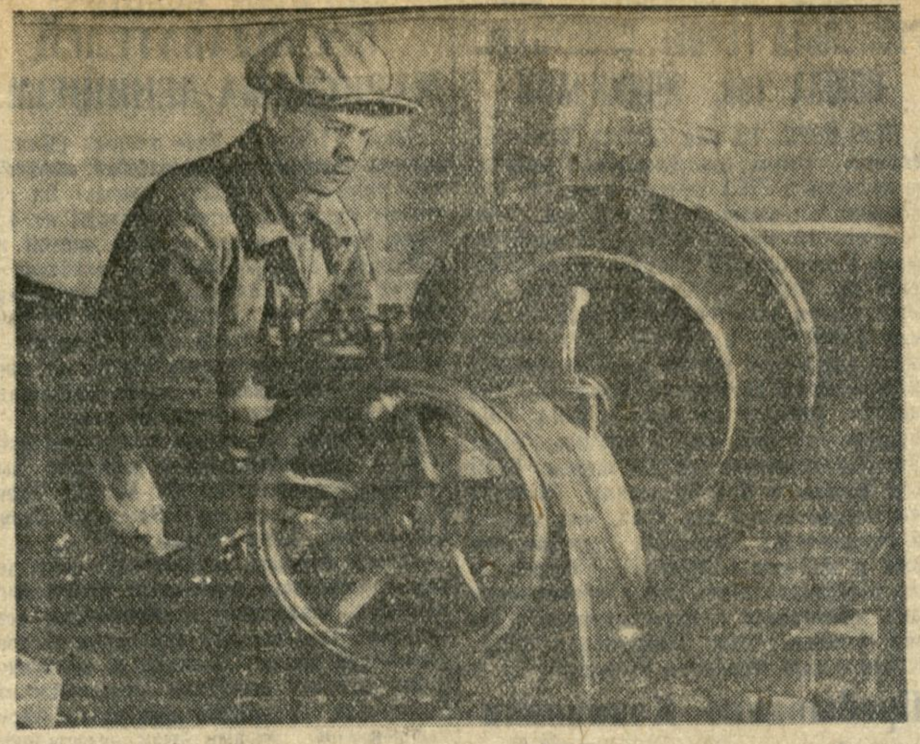
С докладом выступил заведующий отделом агитации и пропаганды горкома КП(б)Б тов. К. И. Бударин.

— Большинство организаций Минска,— сказал он, — крайне мало заботится о культурном досуге трудящихся. Особенно неблагополучно положение с культурным обслуживанием в выходные дни и накануне их. При проверке, проведенной горкомом КП(б)Б, оказалось, что в клубах работников госторговли, связи, в Доме ученых в выходной день и накануне его массовые мероприятия не проводились. В общежитиях Белгосуниверситета, Минстроя, фабрики им. Крупской и многих других этот участок работы также является заброшенным.

Председатель БРК союза работников печати тов. Верховский в своем выступлении говорил о том, что в Доме техники проводятся только собрания, Дом писателя пустует, повседневная работа не ведется.

Секретарь бюро парторганизации Политехнического института тов. Захаров указывает, что открытие спортивных стадионов в Минске недопустимо затягивается и что благоустройством их никто серьезно не занимается.

— Для того, чтобы организовать досуг трудящихся,—говорит секретарь горкома КП(б)Б тов. Беляев,—надо перестроить работу клубов и центр тяжести культурно-массовых мероприятий перенести в парки, сады. Надо там проводить киносеансы, выступления артистических сил и лучших кружков художественной самодеятельности. Каждая организация обязана повседневно заботиться о культурном досуге трудящихся.



Участник Всесоюзного соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, токарь-стахановец механического цеха Осинторфа (Оршанский район, Витебской области) **В. А. Бакач**, систематически выполняющий норму на 171 проц.

Фото З. Хейфеца (Фотохроника БЕЛТА).

КОЛХОЗЫ КРАСНОСЛОБОДСКОГО РАЙОНА ЗАКОНЧИЛИ ВЕСЕННИЙ СЕВ

ЦК КП(б)Б, Совнаркому БССР

Вооружившись решениями XVIII с'езда ВКП(б), развертывая социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, колхозы пограничного Краснослободского района, Минской области, к 10 мая выполнили план весеннего сева на 100,1 проц. Посеяно яровых 10751 гектар. На севе соблюдены все правила агротехники.

Секретарь райкома КП(б)Б ЧУЯШОВ.
Председатель райисполкома ДОВГУЧИЦ.

Чего не замечают руководители района

МЕХОВО. **(От наш. корр.).** Восемь часов утра. В деревне Кузьмино рядом с помещением сельсовета—место сбора первой бригады колхоза «Ленінскі шлях». Пора уже выехать в поле, но здесь царит нерушимая тишина, нет ни души. Наконец, вдали появляется несколько человеческих фигур: приходит бригадир Жагоров и пять колхозников. Люди стоят без дела, раскуривают. К 9 часам пришли еще человек 10. Бригадир тушит папиросу.

— Ну что ж, поехали, что ли?

В первой бригаде имеется 60 человек, но на работу выходит 20—22. Совершенно не принимают участия в весенних полевых работах женщины. Оказывается, они занялись... обработкой приусадебных участков.

Недисциплинированность, отсутствие твердого внутреннего распорядка наблюдается и в остальных пяти бригадах крупнейшего в районе колхоза «Ленінскі шлях». Здесь насчитывается более 400 трудоспособных. Между тем колхозом засеяна лишь незначительная часть яровых. Хуже всего обстоит дело со льном: план посева его выполнен менее чем на половину.

Чем же об'яснить отставание этого колхоза в весеннем севе? В первую очередь расшатанностью трудовой дисциплины, никудышной организацией труда. Выезжая в поле с большим опозданием (в 9—10 часов), колхозники не знают, за что браться, ежеминутно бегают по разным мелочам к бригадиру. Звенья не организованы, люди работают скопом.

Точно такое же положение и в других колхозах Кузьминского сельсовета—«Сцяг Леніна» и им. Кирова. В результате сельсовет позорно отстал по севу льна и других культур.

К сожалению, Кузьминский сельсовет не является исключением в районе. В соседнем Хвошнянском сельсовете (председатель Фадеев) в колхозе «Новае жыццё» на работу выходят в полдень и, поработав час—другой, делают обеденный перерыв.

Нужно ли искать еще других причин срыва сева по сельсовету?

Мы беседовали с заведующим райземотделом т. Крюковым. Когда мы спросили, почему в колхозах района так безобразно организован труд, заведующий возмутился:

— Как?.. Ведь мы давали указания... Давали сельсоветам распоряжения организовать звенья... У нас есть даже письменное доказательство!

Не станем спорить. Бумажки действительно имеются. Но какая от них польза, если звенья в колхозах существуют также только на бумаге.

В райкоме партии и райисполкоме всю вину за срыв сева яровых и особенно льна (район должен посеять 4950 гектаров сортового льна) сваливают на плохую работу МТС и отсутствие кормов для тягловой силы. Безусловно, тракторный парк района работает далеко не удовлетворительно. В Меженской и Меховской МТС ежедневно простаивают десятки тракторов, наблюдаются случаи аварий машин. Можно согласиться и с тем, что нехватает кормов для скота. Но секретарь райкома партии тов. Козеловко и председатель райисполкома тов. Волков по странной забывчивости умалчивают о своих собственных промахах. Ведь факт остается фактом, что районные организации в свое время не интересовались качеством ремонта машинно-тракторного парка. Никто не занимался вопросами укрепления трудовой дисциплины в колхозах, организации социалистического соревнования колхозников, трактористов.

Отсутствие агитационно-массовой работы в колхозах нередко способствует грубым нарушениям устава сельхозартели. Как говорилось выше, отдельные колхозники в разгар сева в первую очередь стали обрабатывать свои приусадебные участки, противопоставляя свои личные интересы колхозным, общественным.

Все это разлагающе действует на трудовую дисциплину, наносит ущерб колхозному хозяйству. Очень странно, что этой истины не уяснили себе руководители Меховского района.

Л. МИХАЙЛОВ.

—o—

Выгрузка и погрузка без отцепки вагонов от поездов

Стахановский опыт по выгрузке и погрузке без отцепки вагонов от поездов открывает новые возможности для ускорения оборота вагонов, для под'ема погрузки. Организовать выгрузку без отцепки вагонов можно на любой промежуточной станции любого отделения любой дороги. После отправления сборного поезда с сортировочной или участковой станции оператор немедленно передает диспетчеру того участка, на который следует поезд, сведения с указанием, на какую станцию и сколько следует вагонов под выгрузку, номера вагонов, как вагоны расположены в составе, что за груз в каждом составе и кто является получателем груза.

Участковый диспетчер, ознакомившись с полученными сведениями, не позже, чем через 10 минут после отправления, вызывает дежурного по станции и сообщает, во сколько часов и минут будет подведен сборный поезд, где стоят вагоны, из которых надо производить выгрузку, какой в них груз и кто получатель груза. Дежурный по станции ставит в известность клиентуру о количестве вагонов и роде груза, который ожидается под выгрузку, указывает место, куда будет выгружаться груз, предупреждает, сколько потребуется рабочей силы, какой инструмент и какие приспособления.

Все подготовив, работники станции ожидают в установленное время прибытия поезда. Дежурный по станции, зная, где находятся в составе вагоны под выгрузку, дает команду и останавливает поезд как раз против намеченного места выгрузки. Затем, по заранее разработанному плану, без лишней суетни, начинается разгрузочная работа.

Погрузка без отцепки вагонов от поездов организуется в основном так же, как и выгрузка. Станция заранее подготовляет груз, необходимые подсобные приспособления и инструменты.

Выгрузка и погрузка без отцепки вагонов от поездов стала проводиться на промежуточных станциях Белорусской дороги с 25 декабря прошлого года. Первыми стали применять это стахановское новшество, дающее замечательные результаты, работники Унечского отделения (начальник отделения т. Кобызев).

В первый же день применения этого стахановского метода на станции Углы в поезде № 1133 было погружено два крытых вагона за 21 минуту. Простой вагонов значительно сократился. При норме в 6 часов простой вагонов доведен до 42 минут.

По примеру этих станций погрузку без отцепки вагонов от поездов стала проводить станция Красный Рог и другие. При умелой организации работы со стороны диспетчерского аппарата можно одним вагоном обеспечить несколько операций за одни сутки. Это было доказано стахановцами того же Унечского отделения.

Опыт такой организации был перенят всеми отделениями Белорусской ж. д. С января по 20 марта по промежуточным станциям дороги без отцепки от поездов было выгружено 327 вагонов, погружено 425 вагонов.

Выгрузка и погрузка без отцепки вагонов от поездов — замечательный стахановский метод на транспорте—является одним из эффективных практических мероприятий в борьбе за выполнение и перевыполнение плана погрузки и выгрузки.

ОСИПОВ.

Заместитель начальника службы движения Белорусской железной дороги.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе сева яровых в колхозах по районам республики на 10 мая 1939 г. (в процентах к плану)

Области и районы	Всего посеяно яровых без укосных и подпокровных трав	В том числе: Колосовых	Картофеля	Льна	Корм. корнепл. и силос. культур	Однолетних трав	Многолетн. трав подпокровных и беспокровных
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ	73,0	94,2	18,2	85,9	3,4	33,1	71,8
Оршанский	88,2	110,9	61,6	101,3	6,3	45,4	81,2
Освейский	72,4	95,1	9,5	84,8	—	27,2	36,2
Богушевский	78,3	105,0	43,4	93,4	9,2	39,5	57,0
Бешенковичский	72,3	98,4	10,7	78,5	0,2	23,3	87,3
Ветринский	75,5	94,2	20,4	99,7	9,6	49,1	85,3
Витебский	71,0	100,0	30,2	85,6	8,4	54,7	101,3
Городокский	58,2	80,3	11,1	62,4	—	8,4	67,7
Дриссенский	68,7	92,9	6,4	73,4	1,0	39,6	70,7
Дубровенский	66,9	88,0	13,8	100,0	0,1	13,0	79,5
Лепельский	72,0	94,0	28,1	93,6	0,6	32,2	55,7
Лиозненский	69,7	75,1	6,6	85,2	2,7	30,7	75,4
Меховский	60,2	74,4	23,3	59,2	3,0	29,5	61,9
Полоцкий	69,9	87,0	20,7	60,3	2,3	14,4	47,5
Россонский	75,9	94,5	36,3	87,3	—	12,4	56,1
Сенненский	71,5	98,5	19,7	94,0	1,7	22,5	71,0
Сиротинский	63,2	82,2	15,4	72,7	0,6	2,6	74,8
Суражский	80,2	101,4	33,7	84,6	0,3	32,7	64,1
Толочинский	84,9	105,2	52,6	102,1	6,1	67,5	88,8
Ушачский	80,3	100,2	31,6	98,7	1,4	41,0	75,6
Чашникский	89,7	101,2	70,5	100,3	1,9	85,5	62,0
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ	72,6	104,0	75,0	93,0	11,5	56,6	85,4
Будокошелевский	75,3	103,9	71,1	91,9	6,5	61,1	82,5
Ветковский	86,7	106,2	94,5	93,0	12,1	72,8	98,2
Гомельский	70,4	107,2	80,5	100,0	15,2	66,8	81,8
Добрушский	81,8	103,9	104,2	101,9	5,5	77,4	92,8
Жлобинский	64,3	103,8	52,3	83,6	13,5	35,6	78,8
Журавичский	85,4	109,3	84,9	97,0	14,9	48,1	84,5
Кормянский	67,4	100,9	63,7	98,5	—	62,3	82,9
Лоевский	71,5	106,9	100,3	93,1	16,9	59,9	81,1
Рогачевский	73,3	105,1	65,1	87,7	3,9	53,6	81,1
Речицкий	67,7	105,2	60,7	91,2	4,6	58,1	93,7
Светиловичский	71,9	105,7	94,4	86,5	14,3	99,6	90,4
Уваровичский	70,5	102,5	67,8	96,5	15,2	29,7	88,1
Тереховский	66,8	100,4	75,5	94,5	22,6	83,6	85,4
Чечерский	76,4	100,4	75,7	94,2	15,6	33,2	95,6
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ	72,5	100,1	47,3	97,9	5,5	28,7	70,2
Осиповичский	78,3	101,3	52,8	100,3	9,5	43,1	81,9
Бобруйский	83,3	104,7	90,2	100,2	26,2	49,0	74,0
Белыничский	90,6	102,0	64,7	100,1	—	41,5	91,0
Березинский	70,6	100,1	42,5	95,4	1,7	40,8	73,4
Быховский	63,3	92,4	49,2	89,0	1,8	36,4	73,6
Горецкий	76,5	96,4	25,4	97,8	1,6	32,5	61,5
Дрибинский	70,1	100,1	25,6	100,2	1,1	5,5	59,7
Костюковичский	67,8	100,9	58,2	100,0	2,0	23,0	67,1
Кировский	90,5	106,2	82,6	101,0	19,7	64,3	78,9
Климовичский	60,7	100,0	19,6	100,4	—	19,9	81,6
Кличевский	59,6	101,0	19,5	85,9	—	21,3	65,1
Круглянский	85,2	108,6	37,1	101,1	1,7	37,4	92,3
Кричевский	70,1	101,0	50,4	100,0	2,3	32,8	70,0
Могилевский	71,6	99,1	52,2	100,0	2,5	19,3	60,7
Мстиславльский	72,2	100,1	23,2	100,0	—	38,9	61,3
Пропойский	77,7	104,0	100,0	100,0	57,1	47,1	93,0
Хотимский	67,3	97,7	34,0	96,4	0,5	14,7	68,6
Чаусский	70,9	96,1	37,6	95,0	4,0	5,5	65,3
Чериковский	58,5	100,0	44,1	100,0	1,4	15,4	64,9
Краснопольский	63,4	98,6	55,9	81,6	—	—	60,2
Шкловский	77,1	100,7	29,5	100,0	3,8	11,6	58,5
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	79,9	100,2	63,3	93,3	18,7	49,0	80,7
Борисовский	80,1	100,6	70,4	84,4	11,3	25,9	51,9
Бегомльский	85,3	99,5	62,2	85,3	—	32,8	72,5
Гресский	94,9	106,0	97,1	99,4	28,4	91,2	98,4
Заславльский	70,5	92,7	24,4	85,0	14,1	37,9	44,3
Копыльский	80,3	105,0	58,4	100,0	28,0	68,8	88,8
Крупский	85,8	106,0	73,1	97,6	8,6	18,4	76,4
Логойский	71,7	96,1	33,7	93,0	1,5	37,1	69,1
Любаньский	77,5	101,3	86,0	97,6	24,3	57,5	85,2
Минский	78,6	97,8	60,3	98,7	18,9	52,9	94,8
Плещеницкий	77,4	99,4	52,5	87,8	—	21,6	72,6
Пуховичский	74,6	99,1	55,9	98,0	7,9	46,9	82,6
Слуцкий	90,8	104,1	96,2	100,1	37,6	57,2	94,4
Смолевичский	74,9	96,6	41,1	90,0	7,9	30,6	65,4
Руденский	81,4	102,9	58,0	57,3	20,9	59,8	85,0
Стародорожский	77,7	108,8	87,9	94,0	8,1	76,0	78,9
Старобинский	86,2	111,6	97,8	100,3	19,0	34,3	109,2
Узденский	78,4	101,9	45,0	96,8	15,7	130,5	82,2
Холопеничский	80,0	100,8	45,5	86,3	1,1	15,4	67,3
Червеньский	67,3	96,8	35,7	89,6	15,1	39,9	91,4
Краснослободский	100,4	106,0	108,2	99,7	51,9	97,2	101,9
Дзержинский	80,1	93,3	57,7	93,0	10,6	57,6	81,1
ПОЛЕССКАЯ ОБЛАСТЬ	74,2	107,3	99,1	97,9	24,1	73,0	89,2
Брагинский	86,2	107,2	103,1	100,0	34,7	109,4	100,0
Василевичский	73,9	108,3	97,4	100,0	35,0	48,9	72,9
Глусский	74,9	105,9	87,2	92,7	16,7	64,0	95,0
Домановичский	76,3	106,6	101,5	94,6	14,7	43,4	76,9
Ельский	65,7	101,7	99,6	99,7	36,4	63,2	96,6
Житковичский	77,7	109,5	101,3	100,0	10,0	114,2	73,2
Комаринский	82,0	105,0	100,7	100,0	46,4	114,3	100,0
Копаткевичский	75,8	108,4	105,6	100,0	19,2	56,5	95,7
Лельчицкий	56,2	123,3	101,1	99,8	13,7	48,0	85,4
Мозырский	69,6	111,7	100,0	95,2	12,7	59,2	71,3
Наровлянский	69,8	107,3	100,0	100,0	42,8	59,2	113,0
Паричский	75,6	106,1	100,0	95,0	20,0	91,1	90,5
Петриковский	70,4	104,8	100,5	99,1	7,1	61,9	100,5
Туровский	90,2	106,2	104,1	100,7	75,0	125,9	100,0
Хойникский	73,6	105,9	100,0	100,0	17,6	64,1	100,0
По БССР	74,4	99,6	55,9	91,7	10,0	40,6	75,8
Было на 5/V 1939 г.	64,0	92,9	36,2	82,7	5,9	34,4	68,8

УЧЕТНО-СТАТИСТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ НКЗ БССР.

ВСПАШКА ПАРОВ

МОЗЫРЬ. Колхозы Полесской области приступили к вспашке паров. Колхоз «Прогресс», Ельского района, выполнил план под'ема паров (80 гектаров). Колхозы Домановичского района вспахали 550 гектаров. 330 гектаров пара вспахано в колхозах, обслуживаемых Рудаковской МТС, Хойникского района.

Передовые колхозы области начали подготовку к уборке урожая. В колхозе «Новае жыццё», Туровского района, заканчивается ремонт уборочного инвентаря, очищаются склады. В ближайшие дни здесь будет проведена дезинфекция амбаров и гумен.

(БЕЛТА).

—o—

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

Слуцкая МТС им. Куйбышева соревнуется с Кучинской и Баумановской. Еще до выхода в поле все бригады и трактористы заключили между собой социалистические договора. Каждую пятидневку мы проверяем, как выполняются обязательства.

Трактористы, бригадиры и другие работники Слуцкой МТС по-большевистски боролись за высокое качество и сжатые сроки сева. К 5 мая план весенних тракторных работ по МТС выполнен на 100,5 проц. Значительно перевыполнен план рядового сева.

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки первенство завоевали тракторные бригады тт. Лучиновича и Кулешова, закончившие посевные работы к 1 мая. Хорошие показатели дали также и бригады тт. Новика и Арцеховича.

У наших трактористов слово не расходится с делом. Свои социалистические обязательства они выполняют с успехом. Тов. Хилько, например, на пахоте давал за смену по две нормы. Отлично работали и трактористы Петр Пунчик, Анна Протасеня, Адам Ермолицкий и многие другие. Все трактористы борются за сталинские 8 миллиардов пудов зерна, за право участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Сейчас подводим итоги социалистического соревнования на весеннем севе. Организовали взаимопроверку договоров между бригадами. 18 мая проведем общее собрание трактористов, комбайнеров и других работников МТС с участием стахановцев-колхозников. На собрание пригласим представителей Кучинской и Баумановской МТС, где мы обменяемся опытом работы и наметим конкретные мероприятия по успешному проведению уборочной кампании.

СТЕФАНЕНКО.

Заместитель директора МТС по политчасти.

АНТИПОЛЬСКОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ ГЕББЕЛЬСА

БЕРЛИН, 13 мая (ТАСС). Фашистский официоз «Фелькишер беобахтер» печатает сегодня очередную статью Геббельса, направленную против Польши. В этой статье Геббельс дает сигнал фашистской печати к дальнейшему развертыванию антипольской кампании. Заявив о «гонениях», которым якобы подвергаются немцы в Польше, Геббельс выступает с прямыми военными угрозами по адресу Польши. Он открыто заявляет, что «Германия держит оружие наготове и ждет дальнейшего развития событий». Геббельс заявляет также, что «Германия уже выставила в Данцигской области немецкие штыки», которые в случае необходимости «не оставят никаких сомнений в том, где кончается Польша и где начинается Германия».

С неменьшей резкостью выступает Геббельс по адресу Парижа и Лондона, заявляя, что если там надеялись на раз'единение Германии и Италии, то миланское соглашение о военном союзе между Германией и Италией окончательно разбивает эти надежды.

Прибытие германских штурмовиков в Данциг

ПАРИЖ, 13 мая (ТАСС). Как сообщает варшавский корреспондент «Фигаро», германские фашисты тайно доставили из Германии в Данциг большое количество оружия. Часть оружия поступает в Данциг из Восточной Пруссии. За последние 10 дней в Данциг проникло под видом туристов около 30 тысяч германских штурмовиков.

Как передает «Эвр», лишь за одну ночь с 10-го на 11-е мая на территорию Данцига проникло около 4,5 тысячи германских штурмовиков, одетых в штатское платье.

ПАРИЖ, 13 мая (БЕЛТА). Из Данцига сообщают, что заместитель Гитлера по руководству фашистской партией Рудольф Гесс приезжал 11 мая в Данциг и совещался с председателем сената Грейзером. 12 мая Гесс вернулся в Берлин.

Польская печать о предложении папы римского

ВАРШАВА 12 мая. Польские политические круги не скрывают своего отрицательного отношения к предложению римского папы о созыве конференции 5-ти держав для разрешения колониальных вопросов, средиземноморской проблемы и Данцига.

Газета «Полония» пишет, что, по всей вероятности, проект конференции 5-ти государств исходит не от папы, а от Муссолини. В настоящий момент, указывает газета, созыв конференции с участием Италии и Германии означал бы очередную капитуляцию перед государствами «оси». Выступая решительно против попыток «повторения Мюнхена», газета пишет:

«Польша очень хорошо помнит, какие результаты имело «посредничество» для Чехо-Словакии, и, наверное, никогда не согласится поставить свои жизненные интересы на арбитраж третьих государств». В этом же духе пишет и «Курьер польски»:

«Всем должно быть хорошо известно, что Данциг и устье Вислы не могут быть предметом никаких торгов».

Голод в фашистской Испании

ЛОНДОН, 13 мая. (ТАСС). Парижский корреспондент газеты «Дейли геральд», комментируя сообщение о попытках генерала Франко получить в Англии и Франции займы, пишет, что финансовое и экономическое положение страны становится с каждым днем все более тяжелым. Недовольство масс фашистским режимом все более усиливается. Население голодает. На рынках отсутствует мясо. Ощущается огромный недостаток хлеба.

ПАРАД В МАДРИДЕ ВНОВЬ ОТКЛАДЫВАЕТСЯ

ПАРИЖ, 13 мая. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Мадрида, что парад войск генерала Франко и интервентов, назначенный в Мадриде на 15 мая, вновь откладывается. Сообщается, что парад состоится «между 15 и 25 мая». (Как известно, Италия заявляла, что итальянские войска остаются на территории Испании только с целью участия в предстоящем мадридском параде).

Англо-румынское торговое соглашение

ЛОНДОН, 13 мая (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает об опубликовании текста торгового соглашения Англии с Румынией. По этому соглашению Румыния распространяет принцип наибольшего благоприятствования на деятельность всех нефтяных компаний, в которых заинтересован английский капитал как в отношении предоставления концессий, так и в отношении разведок и добычи нефти. Со своей стороны английское правительство закупает 200 тысяч тонн румынской пшеницы будущего урожая по ценам, существующим на мировом рынке. Английское правительство предоставляет Румынии гарантии, позволяющие ей закупить в Англии товаров на сумму до 5 млн. фунтов стерлингов.

В соглашении указываются также условия предоставления Англией Румынии займа в 5 млн. фунтов стерлингов, значительная часть которого должна быть израсходована на вооружения. Проценты на заем составят 5 проц. Вся сумма займа должна быть выплачена в течение 20-летнего срока равномерными ежегодными взносами, включающими также и оплату процентов.

Отставка Бринкмана

БЕРЛИН, 12 мая (ТАСС). Официально сообщается, что Гитлер снял Бринкмана с поста статс-секретаря министерства хозяйства и вицепрезидента рейхсбанка.

Как известно, в начале этого года Бринкман выступил в Кельне с докладом, в котором обрисовал катастрофическое состояние германских финансов и германской экономики вообще. Доклад Бринкмана произвел в Германии удручающее впечатление. Вслед за этим Бринкман был об'явлен сумасшедшим. Сведения об этой истории проникли в иностранную прессу, и лишь сегодня после продолжительного молчания германская печать открыто говорит о «тяжелой болезни» Бринкмана и о снятии его по этой причине с занимаемых им постов.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В районе Наньчана происходят небольшие бои. Западнее Наньчана 10 мая японский отряд атаковал китайские позиции. Китайские войска успешно отбили атаку японцев.

Северо-восточнее Унина (северо-западнее Наньчана) на-днях китайские войска внезапно атаковали японские позиции. В бою убито больше 50 японцев.

На фронте в провинции Хубэй продолжаются бои. 10 мая большой японский отряд атаковал китайские позиции в районе Аньлу (северо-западнее Ханькоу). После ожесточенного боя японцы, потеряв более 700 человек, вынуждены были отступить.

В юго-восточной части провинции Хубэй за последние дни китайские войска произвели ряд атак на позиции противника. В боях японцы потеряли свыше 1.000 человек.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В западной части провинции Шаньси китайские части полностью окружили Чжун'ян (юго-западнее Тайюани).

ПИСЬМО ПРЕЗИДЕНТА США РУЗВЕЛЬТА ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА тов. КОККИНАКИ

НЬЮ-ЙОРК, 13 мая (ТАСС). Герой Советского Союза тов. Коккинаки получил от президента США Рузвельта письмо следующего содержания: «Белый дом, Вашингтон. 12 мая 1939 года. Дорогой генерал Коккинаки. Я получил письмо, которое вы были любезны адресовать мне перед вашим вылетом из Москвы 28 апреля 1939 года и которое вы доставили мне в результате вашего смелого перелета из Москвы к восточному побережью Северной Америки на пути в США. На конверте письма, как я заметил, были почтовые штемпеля от 28 апреля 1939 года Москвы и Нью-Брунсвика (Канада). Это письмо ценно для меня, как память об историческом перелете, совершенном вами и майором Гордиенко. Разрешите мне поздравить обоих вас с проявленным вами мастерством и находчивостью и вашим благополучным прибытием в США. Искренне ваш Франклин Рузвельт».

Пребывание Коккинаки и Гордиенко в США

НЬЮ-ЙОРК, 13 мая (ТАСС). Авиационная торговая палата США дала обед в честь тт. Коккинаки и Гордиенко. На обеде присутствовали представители государственного департамента, армии, флота и военно-воздушных сил США, а также видные американские летчики и крупнейшие авиационные промышленники.

Председатель авиационной торговой палаты полковник Джуэт горячо приветствовал тт. Коккинаки и Гордиенко и в их лице всю советскую авиацию. Под гром аплодисментов Джуэт назвал их «подлинными пионерами» нового воздушного пути между США и СССР. Затем выступил известный американский полярный исследователь Стифансон. Приветствуя советских летчиков от имени «Клуба исследователей», он указал, что Чкалов, Громов и Коккинаки являются великими исследователями.

«Отдавая должное советским летчикам и исследователям, необходимо равным образом отметить, — заявил Стифансон, — что советское правительство проводит невиданную в какой-либо другой стране работу по исследованию Арктики и организации арктических воздушных сообщений».

Затем было зачитано письмо Говарда Юза, выражающего сожаление о том, что он не может присутствовать на обеде. В своем письме Говард Юз пишет: «Я никогда не забуду ту встречу, которая была мне оказана в Советском Союзе». Затем под бурные аплодисменты было зачитано письмо президента США Рузвельта товарищам Коккинаки и Гордиенко.

Герой Советского Союза т. Коккинаки горячо благодарил американский народ за теплую встречу. «Советские летчики, — заявил Коккинаки, — счастливы, ибо советское правительство предоставляет все возможности для развития авиации. Я и т. Гордиенко весьма довольны тем, что мы впервые установили воздушную связь между СССР и Америкой через Атлантический океан. Я думаю, что этот кратчайший авиационный путь между двумя дружественными странами имеет большие потенциальные возможности. Если наш экспериментальный перелет приблизит тот день, когда станет обычным летать из Москвы в Нью-Йорк и обратно в течение 20 часов, то он не является бесполезным».

Далее выступил с речью полпред СССР в Вашингтоне тов. Уманский. Он выразил благодарность американским и канадским официальным учреждениям и всем лицам, оказывавшим содействие перелету самолета «Москва».

Выступления тт. Коккинаки и Уманского передавались по радио по всей стране.

Сегодня тт. Коккинаки и Гордиенко выезжают из США на пароходе «Иль де Франс».

Боннэ выехал в Англию

ПАРИЖ, 13 мая (ТАСС). Французский министр иностранных дел Жорж Боннэ вылетел сегодня утром в Саутгемптон. Из Саутгемптона Боннэ направится в Лондон.

ПЕРВЫЙ СЕМИНАР ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

10 и 11 мая в Доме ученых (Минск) работал семинар преподавателей марксизма-ленинизма в высших школах. На семинаре были разработаны доклады по 4-й главе Краткого курса истории партии по вопросам: 1) Борьба Ленина с махизмом—доклад тов. Рубенчика, 2) Теория познания—доклад тов. Ильюшина, 3) О кризисе физики — доклад тов. Радецкого и 4) Марксистско-ленинское учение о производительных силах и производственных отношениях—доклад тов. Драгилева.

С критикой отдельных положений докладов и с дополнениями к докладам выступили преподаватели тт. Котов, Туровец, Топаз, секретарь Минского обкома КП(б)Б тов. Хаин-Юмский.

Работу семинара подытожил доцент, декан философского факультета Московского института философии и литературы тов. Хасхачи. Тов. Хасхачи дал глубокий теоретический анализ докладам и выступлениям, отметил отдельные недостатки их. Кроме того, он широко осветил те стороны докладов, которые были недостаточно глубоко разработаны в докладах,—об идеологической и организационной связи махизма с ликвидаторством и отзовизмом, о махизме в наше время, о связи махизма с естествознанием. Тов. Хасхачи подробно остановился на значении книги Ленина «Материализм и эмпириокритицизм», особенно подчеркнув ленинский этап в развитии теоретического естествознания.

Семинар показал недостаточную подготовку и организацию его. Не все преподаватели марксизма-ленинизма высших школ города приняли участие в работе семинара. На самом семинаре не было достаточной активности.

СОРЕВНОВАНИЕ ПЛОВЦОВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

В бассейне минского Дома Красной Армии 12 мая состоялись итоговые соревнования участников сбора лучших пловцов Военно-Морского Флота СССР, на котором представлены почти все флоты и флотилии страны. Кроме того в соревнованиях участвовали лучшие пловцы Минска и БОВО, а также мировой рекордсмен Семен Бойченко (Москва). Пловцы в этот день установили 5 рекордов Военно-Морского Флота и 6 рекордов БССР. Семен Бойченко свою любимую дистанцию 100 метров проплыл брассом за 1 мин. 10,5 сек., что значительно хуже его мирового рекорда.

Матч по водному поло между сборными командами Военно-Морского Флота и БОВО окончился победой БОВО со счетом 7:1.

БЛИТЦ-ТУРНИР ПО ФУТБОЛУ

На Всебелорусском стадионе 12 мая проведен первый в сезоне блитц-турнир по футболу, в котором встретились 7 взрослых и 4 юношеских команды Минска. Предварительно все участники-футболисты соревновались в метании гранаты на дальность. Лучший бросок сделал студент техникума физкультуры тов. Шлемин—64 метра 65 сантиметров. Переходящий приз блитц-турнира выиграла команда футболистов республиканской спортивной школы, а у юношей победила команда общества «КИМ».

ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЯМ В ШКОЛАХ

В 4 — 10 классах школ столицы развернулась подготовка к испытаниям, которые начнутся 19 мая. Выработаны программы испытаний, проводятся родительские собрания по вопросу о помощи родителей в подготовке к испытаниям.

В 49, 1 и 18 школах все учащиеся допущены к испытаниям. В ряде школ (13, 4, 47 и других) оборудованы специальные комнаты, в которых будут заниматься учащиеся, не имеющие благоприятных условий для занятий дома. В этих школах организованы дежурства и консультации учителей.

В этом году средние школы Минска выпускают 560, а неполные средние школы — 2490 школьников.



Бухгалтер Витебской Центральной сберкассы т. **Космачева** (на переднем плане) и контролер Быховской райсберкассы т. **Дрибинская**, окончившие на «отлично» курсы операторов при Управлении сберкасс БССР, за работой на машинках «ДСМ». Фото Б. Дынькина.

ТАНКОВЫЙ ЭКИПАЖ БРАТЬЕВ ДЕДЮК

Н-СКАЯ ЧАСТЬ БОВО. **(По телефону).** Патриоты социалистической родины братья Петр, Иван и Григорий Дедюк обратились к народному комиссару обороны товарищу К. Е. Ворошилову с просьбой создать из них танковый экипаж. Просьба эта была удовлетворена.

В части состоялся торжественный митинг, посвященный вручению боевой машины братьям-патриотам.

— Сегодня у нас торжественный день, — говорит командир части тов. Лямин. — Мы вручаем боевую машину братьям-патриотам. Весь личный состав уверен, что вы, товарищи патриоты Дедюк, с успехом будете овладевать этой грозной машиной.

Командир и комиссар части призвали весь личный состав к высокому овладению боевой техникой, укреплению боевой мощи Красной Армии.

С ответным словом выступил командир экипажа Петр Дедюк.

— Принимая эту боевую машину, заверяю командование части и весь личный состав, что мы неустанно будем бороться за овладение боевой техникой, за танковый экипаж, готовый в любую минуту по зову партии и правительства выступить на защиту социалистической родины, отечества рабочих и крестьян.

П. РИЖИЛОВ.

НА РАСКОПКИ ХЕРСОНЕСА

(Производственная практика студентов Белгосуниверситета)

Скоро заканчивается учебный год в высших учебных заведениях республики. Студенты раз'едутся на производственную практику, в различные экспедиции.

Интересной, увлекательной будет производственная практика студентов Белгосуниверситета. Для учащихся III и IV курсов Географического факультета организуется экспедиция на Кавказ. Для исследовательской практики студенты поедут в Москву во Всесоюзный электротехнический институт, в Украинский физико-технический институт и в лабораторию Московского университета. Химики поедут на некоторые предприятия и торфоразработки Белоруссии.

Студенты-биологи едут на Новороссийскую биологическую станцию, в знаменитый заповедник Аскания-Нова, на Беломорскую станцию Московского университета и в Ботанический сад Академии наук СССР.

Значительная часть студентов-историков выедет для занятий в крупнейшие архивы и библиотеки Москвы. Группа студентов направляется на места археологических раскопок древнего города Херсонеса (около Севастополя) и в Керчь.

КОНЦЕРТ МАСТЕРОВ ИСКУССТВ

11 мая в клубе им. Сталина в Минске состоялся большой концерт мастеров искусств—заслуженной артистки РСФСР орденоносца К. А. Эрдели (арфа), аспиранта Московской консерватории Б. Доброхотова (виолончель) и солистки Московской госфилармонии Е. А. Андреевой-Рябовой (меццо-сопрано).

Прежде всего хочется отметить интересную и разнообразную программу каждого исполнителя. Доброхотов исполнял произведения Корелли, Баха, Шуберта, Шопена, Айвазяна и др. В программе Эрдели—Бах, Глюк, Мендельсон, Григ и др.

Выступление заслуженной артистки республики арфистки Эрдели отличалось исключительной культурой исполнения, богатой техникой. Наряду с романтической взволнованностью талантливая артистка Ксения Александровна Эрдели придает каждому музыкальному образу тонко-индивидуальный характер, окрашивая его внутренней теплотой исполнения.

Аспирант Московской консерватории Доброхотов—чуткий и проникновенный музыкант, в совершенстве владеющий таким сложным инструментом, как виолончель.

Солистка Андреева-Рябова — певица с большим темпераментом. Особенно хорошо ей удались «Старинная русская песня» в обработке Булахова и «Цыганская песня» — Верстовского.

С большим интересом публика слушала выступление своеобразного ансамбля (арфа, виолончель, пение), которым артисты закончили свою программу.

Н. К.

ПРЕМЬЕРА БАЛЕТА „СОЛОВЕЙ“ В ОДЕССЕ

ОДЕССА. **(По телеграфу).** 11 мая в Одесском театре оперы и балета была показана премьера балета «Соловей» белорусского композитора Крошнера. Впервые на украинской сцене было показано произведение композитора братской Советской Белоруссии.

Премьера балета «Соловей» прошла с большим успехом. Этот спектакль явился значительным событием в жизни театра, постановка вызвала большой творческий под'ем в нашем коллективе.

Театр создал интересный художественный спектакль. Значительную работу провел постановщик балета главный балетмейстер Моисеев. В спектакле особо выделились основные исполнители — Сальникова, Лесневский, Ивановская, Сивова. Премьера вызвала большой интерес у музыкальной общественности города.

Театр благодарит Академию наук БССР и Государственный театр оперы и балета БССР за оказанную при постановке помощь и консультацию.

ПАШИН.
Директор Одесского театра оперы и балета.

Добыча торфа за 11 и 12 мая

(в тоннах)

По системе Белторфа	План.	Добыто.	% плана.
За 11 мая.	7008	7263	103,6
За 12 мая	7008	7588	108,3

Работа железных дорог

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

11 мая план погрузки выполнен на 105,7 проц., план выгрузки на 103,6 процента.

12 мая план погрузки выполнен на 113,7 проц., план выгрузки на 118,6 процента.

ЗАПАДНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

11 мая план погрузки выполнен на 142,3 проц., план выгрузки на 114,4 процента.

12 мая план погрузки выполнен на 123,7 проц., план выгрузки на 109,3 процента.

Ответственный редактор **Г. М. БОЙКАЧЕВ.**

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3. ТЕЛЕФОНЫ: ответственного редактора—20-000, добавочный—125; зам. редактора—23-529; ответственного секретаря—21-902; секретариата 21-172. ОТДЕЛОВ: партийной жизни—21-427; сельскохозяйственного и промышленного—24-406; пропаганды — 21-426; культурного и отдела республиканской и местной информации—23-881; писем и советского строительства—21-173; издательства и отдела об'явлений— 24-601.

Уп. Главлитбела № Е—1169. Типография газ. «Звезда», г. Минск, Советская, 49.